



# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

## МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Дирекция „Национална служба за защита на природата“

Изх. № ОВОС-84/11.01.2021 г.

ДО  
Г-Н ИВАН ДОСЕВ  
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“  
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3  
1606 СОФИЯ

На Ваш изх. № 04-09-176/08.12.2020 г.

**Относно:** Уведомление за инвестиционно предложение (ИП) „АМ „Хемус“ участък от км 87+800 до км 103+060 – допълнение в техническите проекти за изграждане на конструкции от армиран насип при устоите над р. Вит при км 90+670 и мост над р. Вит при км 91+650“, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“

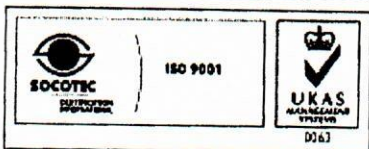
### УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДОСЕВ,

Във връзка с Ваше уведомление с вх. № ОВОС-84/09.12.2020 г. на МОСВ за ИП „АМ „Хемус“ участък от км 87+800 до км 103+060 – допълнение в техническите проекти за изграждане на конструкции от армиран насип при устоите над р. Вит при км 90+670 и мост над р. Вит при км 91+650“, на основание чл. 6а, т. 1, б „в“ от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/ 2007г., изм. и доп.) и Заповед № РД-1003/16.12.2020 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

ИП „АМ „Хемус“ участък от км 87+800 до км 103+060 – допълнение в техническите проекти за изграждане на конструкции от армиран насип при устоите над р. Вит при км 90+670 и мост над р. Вит при км 91+650“, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

За обект „Доизграждане на автомагистрала АМ „Хемус“ (Ябланица – Белокопитово)“ е проведена съвместена процедура по реда на Глава шеста от Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), приключила с постановяване на Решение по ОВОС № 2-2/2015 г. на министъра на околната среда и водите, с което е одобрено реализирането на ИП по алтернатива В1А с изпълнение на габарит А 29.

През 2018 г. инвестиционно предложение „Доизграждане на АМ „Хемус“ – Етап 1 в участъци: участък I – от км 87+800 до пресичането с път III-307 (край на км 103+060), включително пътен възел „Дерманци“, с приблизителна дължина 15,26 км, участък II –



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6158; факс: +359(2) 9406127





от края на пътен възел „Дерманци“ (след пресичането с път III – 3005, включително пътен възел „Каленик“ (край на км 122+260), с приблизителна дължина на етапа 34,46 км“, е съгласувано с Решение 12-ПР/2018 г. за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) на министъра на околната среда и видите, с характер „да не се извършва ОВОС“.

С настоящото ИП се предвижда изграждането на стена от армиран насип при устоите на мостовите над р. Вит при км 90+670 и при км 91+650, съответно в землищата на с. Български извор, общ. Тетевен, обл. Ловеч и землището на с. Пещерна, общ. Луковит, обл. Ловеч. Предвидените укрепителните дейности, попадат изцяло в обхвата на инвестиционното предложение, съгласувано с Решение 12-ПР/2018 г., както и в обхвата на одобрения подробен устройствен план – парцеларен план (ПУП-ПП).

Съгласно представената информация укрепваща конструкция е тип армиран насип с вертикално каменно лице. Предвидено е да се използва комбинация между модулни армиращи системи от двойно усукана телена мрежа и геосинтетични високоякостни геомрежи. Мрежата е най-висока степен на антикорозионна защита и с лицева повърхност, позволяваща оформяне на каменно лице (габионно лице). Модулните елементи в конструкцията ще бъдат дублирани с армиращи високоякостни геосинтетични геомрежи в дълбочина. Армиращите геомрежи ще достигат дълбочина на армиране около 10,50 m в зоната на устоите на моста, където играят съществена носеща функция и по 6,50 m в основата. За изграждане на съоръженията ще се използват обичайните за този вид строителство материали – асфалтобетон, бетонови разтвори, конструктивни елементи. Природните ресурси, които се предвижда да бъдат използвани, включват хумус, пясък, трошен камък, чакъл, земни маси и вода за приготвяне на бетонови смеси.

Емисиите по време на строителството и по време на експлоатацията на съоръженията няма да се различават от оценените в процедурите по ОВОС, завършили с Решение по ОВОС № 2-2/2015 г. и Решение 12-ПР/2018 г. Не се очаква образуване на отпадъци, различни от оценените в цитираните процедури по ОВОС. Не се предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Представеното ИП е допустимо от гледна точка на ПУРБ на ДР (2016-2021) и ПУРН на ДР (2016-2021) и постигане на целите на околната среда, при спазване на условията, описани в становище с изх. № ПУ-01-701/18.12.2020 г. на Басейнова дирекция „Дунавски район“ (БДДР), което прилагаме.

След извършена проверка по приложената документация, относно местоположението на предвижданията се установи, че същите не попадат в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ), но попадат в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие:

- мост при км 90+670 попада в BG0002109 „Васильовска планина“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД – 529/26.05.2010 г. на министъра на околната среда и водите (обн. ДВ бр. 48/ 25.06.2010 г.) и малка част в BG0001036 „Български извор“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка със защитени зони, приет от Министерски съвет с Решение № 122/2007 г. (обн. ДВ бр. 21/2007 г.);

- мост при км 91+650 попада частично в BG0001036 „Български извор“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна.

При извършената проверка за допустимост по смисъла на чл. 12, ал. 2 от *Наредбата за ОС* се установи, че реализирането на настоящото ИП е допустимо спрямо режима на защитена зона BG0002109 „Васильовска планина“, определен със заповедта за обявяването ѝ.



Във връзка с горепосоченото, предложените дейности не попадат самостоятелно в обхвата на някоя от позициите на Приложение № 1 и № 2 на ЗООС. Също така няма основание предвидените промени да се считат за разширение или изменение на ИП по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и 3 от ЗООС, което може да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда (не се очаква емисиите в периода на строителство и експлоатация на съоръженията да се различават от оценените в процедурите по ОВОС; не се предвижда промяна в отводняване от оцененото в процедурите по ОВОС; не се предвижда заустване на повърхностен воден отток в река Витл не се очаква образуване на отпадъци, различни от разглежданите в процедурите по ОВОС; при риктно спазване на изискванията на законодателството по отношение на управление на отпадъците и опазване на почвите предвидените дейности няма да доведат до значително отрицателно въздействие).

Предвид посоченото, няма основание да се изисква провеждане на регламентирани в Глава шеста от ЗООС процедури по ОВОС или преценяване на необходимостта от ОВОС.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението, обема, характера и времетраенето на предвидените в обхвата на ИП дейности, както и че същите не променят обхвата на ИП, одобрени с Решение по ОВОС № 2-2/2015 г. и Решение 12-ПР/2018 г. и не се засягат допълнителни площи или други природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони.**

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното ИП „АМ „Хемус“ участък от км 87+800 до км 103+060 – допълнение в техническите проекти за изграждане на конструкции от армиран насип при устоите над р. Вит при км 90+670 и мост над р. Вит при км 91+650“, **преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри в ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

**Приложение:**

1. Копие на становище с изх. № ПУ-01-701/18.12.2020 г. на БДДР.

**МИРОСЛАВ КАЛУГЕРОВ**

Директор на дирекция „Национална служба за защита на природата“

